

## Convention du BIR Menace sur les exportations de l'UE

Bruxelles.- Du 31 mai au 2 juin inclus, le BIR a tenu en distancier sa convention sur le recyclage. Sur le marché des ferrailles, les mois écoulés ont été très denses, entre l'envolée des prix mondiaux, celle des prix du fret maritime, les conséquences économiques de la crise sanitaire ou le changement de statut de la Chine qui, d'exportateur potentiel, est devenu importateur effectif de ferrailles sur les marchés internationaux.

Engagé dans la décarbonation de son industrie, l'Empire du Milieu veut réduire la part d'acier produite dans les hauts fourneaux au profit de celle issue de la filière électrique, qui consomme davantage de ferrailles.

Pour ce faire, la Chine a rouvert ses portes aux importations de ferrailles le 1<sup>er</sup> janvier dernier : ces importations ont totalisé 131.600 tonnes sur les quatre premiers mois, dont 76.200 tonnes sur le seul mois d'avril. Pour l'essentiel, ces tonnages ont été acquis au Japon et en Corée du Sud. « La principale raison, c'est

la proximité. Par exemple, en achetant là-bas, on a des délais de livraison de 2 à 5 jours, c'est très court comparé à l'Europe ou aux Etats-Unis. Seconde raison : il y a beaucoup de sociétés japonaises avec des bureaux en Chine, alors les Chinois se sentent vraiment en sécurité », explique Lim Kok Jiak, trader senior chez Zhejiang Metals and Materials Co.

Aux Etats-Unis comme ailleurs, la crise des semi-conducteurs n'est toujours pas terminée : cela affecte une grande partie de l'économie, notamment le secteur automobile, où la baisse de la production pèse sur la génération de ferrailles. Les chutes neuves sont particulièrement concernées, ce qui fait qu'elles sont plus recherchées encore que d'habitude.

Conséquence sur les prix américains : « L'écart entre belles qualités et broyé dépasse 120 dollars la tonne longue, alors qu'il avoisine habituellement 20 dollars », a calculé George Adams, président de SA Recycling.

En Europe, la situation n'est pas homogène, certains pays subissant encore les conséquences de la crise sanitaire. La chose la plus partagée est l'inquiétude que suscitent la révision de la directive sur les déchets, et notamment le projet de limiter les exportations des matières considérées comme des 'déchets', dont les ferrailles font partie à ce jour. La sémantique est d'ailleurs le nœud du problème, estime Gregory Schnitzer, président de la division Métaux ferreux du BIR : « Les ferrailles sont définies comme des 'déchets' en Europe alors qu'en réalité elles mériteraient d'être considérées comme des 'matières premières recyclées'. » Pour Julia Blees (EuRIC), l'Europe produit des excédents de « matières premières secondaires de qualité » qui ne peuvent être absorbées sur son marché domestique, ce pourquoi il ne faut pas limiter leur exportation. Selon elle, il faut retenir la proposition de la Commission de limiter les exportations aux pays appliquant des standards globalement équivalents à ceux de l'Europe, de façon à assurer la protection de la santé des personnes et de l'environnement.

## Ventes domaniales

► **Ventes annoncées** (liste non exhaustive & purement indicative / RP : lot Réservé aux Professionnels)  
En surligné gris, les dernières ventes ajoutées — AO : appel d'offres

N° du lot	Descriptif du lot	Date et heure de la vente	Lieu de la vente	Mise à prix en euros	Lieu de dépôt Demande de renseignements
<b>Les ventes 170 à 172 sont ouvertes du 10/06/21 au 15/06/2021 à 9h (heure de Paris) sur <a href="#">Moniteur Live</a></b>					
170	Environ 1640 kg (autour de 10 m <sup>3</sup> ) de différents métaux ferreux et non ferreux (dont deux cônes en fibre composite) — RP	Le 15/06/21 à 9h	Marseille (13)	200	Base aérienne 115 — ESRTA 84100 Orange 04 13 97 04 42
171	Environ 1700 kg (autour de 8 m <sup>3</sup> ) de ferraille en alliage aéronautique — RP	Idem		400	Idem
172	Environ 30 m <sup>3</sup> de déchets ferreux et non ferreux, avec : armoires, caissons, barres métalliques, tôles bac acier, four et machines électroniques HS, barrières/clôtures de chantier, etc. — RP	Idem		350	DGA-CEV 13800 Istres 04 42 48 34 19
<b>Pour les ventes 1 à 5, les offres sous pli cachetés (ou par courriel) doivent être déposées avant le 15/06/2021 à 11h au Commissariat aux Ventes de Clermont-Ferrand, à l'attention de Stéphane Darmon : 49 rue de Toulon / 63200 Riom (cav063.dnid@dgifp.finances.gouv.fr)</b>					
1	AO portant sur environ 25 tonnes de déchets ferreux (matériels divers et aéronautiques) — RP	Le 15/06/21 à 11h	Riom (63)	0	AIA Clermont-Ferrand 63100 Clermont-Ferrand 04 73 42 46 62
2	AO sur environ 6 t de déchets d'alliages légers (dont pièces aéronautiques de 7x4x0,9 m) — RP	Idem		0	Idem
3	AO sur environ 3 tonnes de déchets de fils électriques (bâtiment et aéronautique), certains sur tourets — RP	Idem		0	Idem
4	AO sur environ 1 tonne de déchets d'inox (matériels aéronautiques, de restauration, et divers) — RP	Idem		0	Idem
5	AO sur environ 2800 kg de déchets de cuivre (disques de frein HS) et 65 kg de déchets de bronze/laiton — RP	Idem		0	Idem
<b>Les ventes 255 à 279 sont ouvertes du 10/06/21 au 15/06/2021 à 12h (heure de Paris) sur <a href="#">Moniteur Live</a></b>					
255	7 pales d'hélices en bronze, poids total environ 9275 kg, soit 1325 kg l'unité (2,05x1,50x0,8 m) — RP	Le 15/06/21 à 12h (en ligne)	St-Grégoire (35)	20000	BCRM/SLMN/Cellule Elimination 29200 Brest 02 98 14 00 23
256	Ancre d'environ 5,6 tonnes (3,6x2,66x0,8 m) — RP	Idem		500	Idem
257	*Environ 130 tonnes de glissières de sécurité, y compris accessoires, panneaux de signalisation et autres déchets métalliques — RP	Idem		10000	DIRO / District de Brest 29490 Guipavas 02 98 28 68 00